AUTODOC CLUB

Anleitung: **SKODA Octavia II Combi (1Z5)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 MultiFuel

---

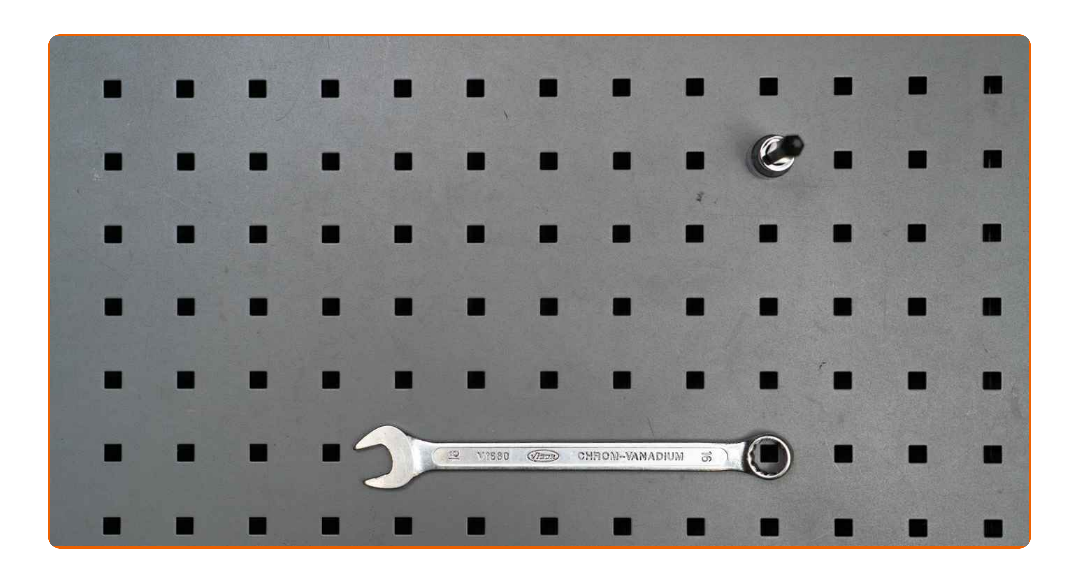
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SEAT Leon Schrägheck (1P1) 2.0 FSI





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Torx-Bit T25
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Keilriemen – SKODA Octavia II Combi (1Z5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Öffnen Sie die Haube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

4. Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie den Torx T25.



5. Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



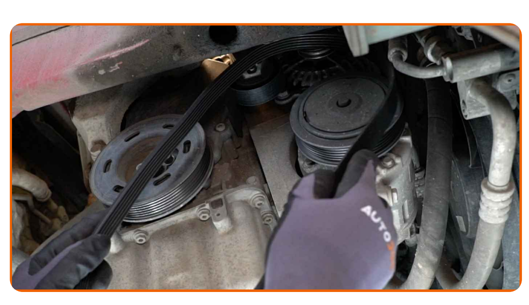




6 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



7 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

8 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



9 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.







Austausch: Keilriemen – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen ordentlich angezogen ist.

10

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



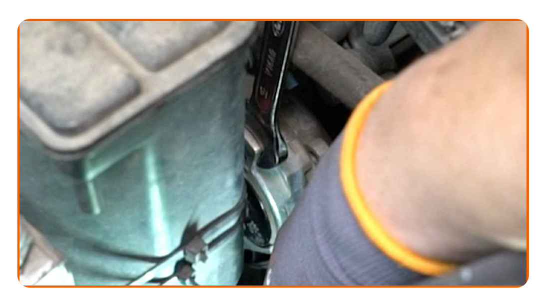
11

Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



12

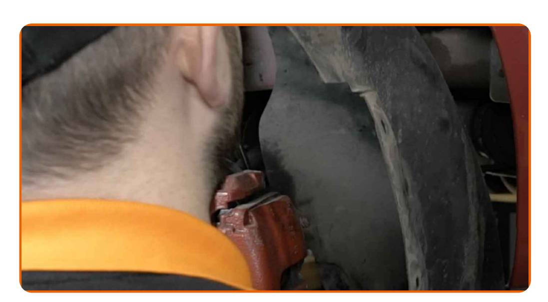
Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



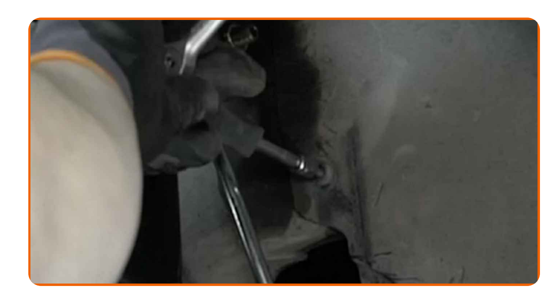




13 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



14 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T25.



15 Senken Sie das Auto ab.

16 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

17 Den Motor abstellen.

18 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

19 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.